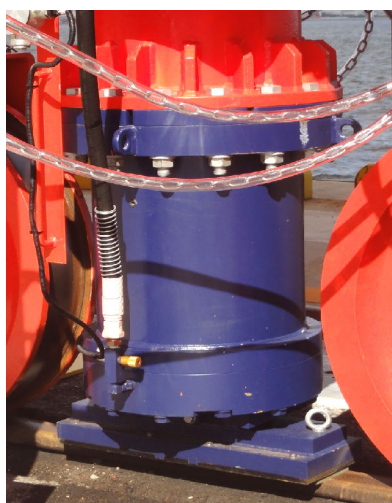


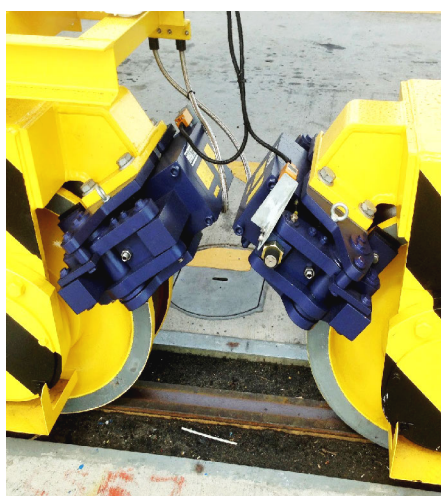
Stop Runaway Accidents

逸走防止対策シリーズ

- **IRB** (Ican Rail Brake) レールブレーキ
- **IWB** (Ican Wheel Brake) ホイールブレーキ
- **IAB** (Ican e•Access Brake) e•アクセスブレーキ



IRB レールブレーキ
実績:国内外 約200台



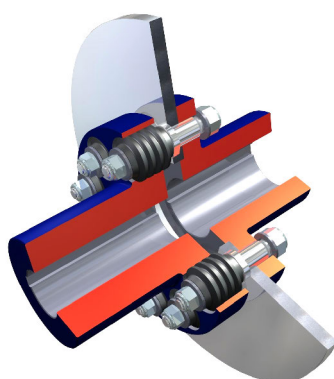
IWB ホイールブレーキ
実績:国内外 約1,500台



IAB easy アクセスブレーキ
実績:合計 約5,000台
内 4,000台 海外



IAB easy アクセスブレーキ



I-FLEX カップリング
(無給油のドライ型)

近年の突風で、コンテナクレーン
等が逸走し、衝突倒壊事故が多発
しています

IRB・IWB・IAB

は、クレーンの逸走を防止し安全性を
飛躍的に高めます

安全維持のためブレーキオーバーホールのサービスを行います。



日本アイキャン株式会社

〒104-0041 東京都中央区新富1-1-5 電話(03)3552-7781
URL <http://www.ican.co.jp>

== クレーンの逸走防止資料 ==

1. 主な事業

IHI多目的貨物船連続建造における荷役装置開発製作で550基の実績、退役コンテナクレーン150基の海外輸出し今も運用されており、またクレーン用各種ディスクブレーキ製造等に関わっています。

2. 逸走防止ブレーキの最近の動き

クレーンに採用されるBrakeメーカーとして国内No.1実績を誇っております。近年地球温暖化により、以前に増して突風や強風が頻繁に発生し、国内外の港湾においてコンテナクレーンが逸走し、重大事故につながっている状況下、逸走事故防止対策して次の3種類のブレーキを提案し実績を重ねております。



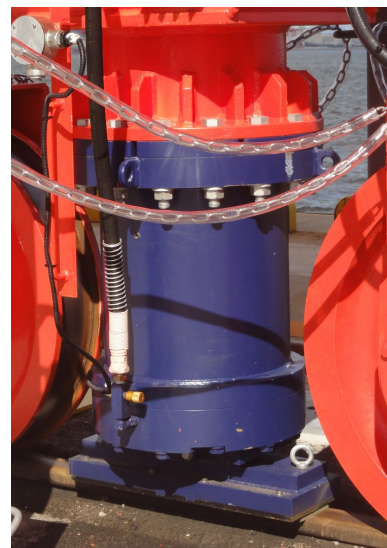
「Stop Runaway Accidents」を当社HPに紹介しています。

- 1) IRB (Ican Rail Brake) レールブレーキ
- 2) IWB (Ican Wheel Brake) ホイールブレーキ
- 3) IAB (Ican e•Access Brake) e・アクセスブレーキ

これらは併用、単独使用が可能です。それぞれのBrakeの特長は、

1) IRB (Rail Brake)

- 高性能摩擦板をレールに押し付ける方式
- ダイナミック制動力および静止力共に優れている
- 逸走し始めたクレーンの走行を止めることが出来る
国内外のコンテナガントリークレーンに装着され
国内外約200基の実績がある。



2) IWB(Wheel Brake)

- 走行従動車輪フランジの両脇を挟んでブレーキ力を発生させます。
- 既設ブレーキに追加し走行方向のブレーキ力の増強が可能
- 目視管理が出来てメンテナンスが容易
- ダイナミック制動が可能
- レールクランプのごとく逸脱することがない
- 国内外の実績は1,500基



3) IAB(e・Access Brake)

- 目視点検が出来る
- メンテナンス作業が容易
- 自動摩耗調整装置付で調整が不要
- 国内外の実績は約5,000基で内4,000基は国外のハブ港



従来一般的に使われている走行ブレーキは、電動機直結の電磁Brakeで、完全密閉されていており目視点検が困難です。また装備ブレーキの数が多く、調整ボルトの数も多く調整が微妙で困難です。さらに装備箇所により作業環境が良好でない場合が多いです。

したがってクレーンの長期間運転後、摩擦板の損耗が不明となることが多発し、逸走事故につながるものが危惧されます。

これらの難点を解決するためIAB (e・Access Brake)が広く採用されています。

3. 安全対策

クレーンの巻上、起伏、横行装置に装備されている電動機と減速機間に一般的に使用されているギヤーカップリングには難点があります。すなわち、定期的給油、グリースのブレーキディスクへの飛散、ブレーキライニングへのグリース付着浸透、ブレーキ力の低下があります。

これらの難点に対して安全対策として、当社は給油を必要としないドライカップリング「I-Flex Coupling」を推奨し、海外で多く採用いただいております。

4. オーバーホールサービス

ブレーキは安全装置で最重要と考え、安全維持のためオーバーホールサービスを行います。



日本アイキャン株式会社

〒104-0041 東京都中央区新富1-1-5 電話(03)3552-7781
URL <http://www.ican.co.jp>