

実績表	ブレーキ数	クレーン数	港 名	クレーンメーカー
2011	IRB500 - 2sets	QC 1基	御前崎港	J F E
2012	IRB560 - 4sets	QC 2基	清水港	M E S
2013	IRB500 - 6sets	QC 3基	MOL, 神戸港	M E S
2013-2016	IRB560 - 8sets	QC 4基	南港大阪	M H I
2013	IRB300 - 2sets	QC 1基	酒田港	J F E
2013	IRB560 - 3sets	QC 1基	川崎港	J F E
2013	IRB300 - 2sets	QC 1基	高松港	M E S
2013	IRB300 - 2sets	QC 1基	八戸港	M E S
2014	IRB500 - 4sets	QC 2基	MOL, 神戸港	M E S
2014	IRB560 - 4sets	QC 2基	那覇港、沖縄	M E S
2015	IRB560 - 8sets	UL 2基	スラバヤ、インドネシア	大連起重機
2015	IRB560 - 8sets	QC 2基	セマラン、インドネシア	大連起重機
2015	IRB560 - 4sets	QC 2基	大阪港	M H I
2015-2016	IRB500 - 10sets	QC 5基	NYK, 神戸港	M E S
2015	IRB300 - 4sets	QC 1基	シアヌークビル、カンボジア	M E S
2015	IRB300 - 2sets	QC 2基	ITS ロサンジェルス,USA	M E S
2015	IRB-P560 - 3sets	QC 1基	神戸港	M E S
2016	IRB300 - 4sets	QC 2基	ITS ロサンジェルス,USA	M E S
2016	IRB560 - 12sets	QC 3基	TPS, インドネシア	K O N E
2016	IRB560 - 20sets	QC 5基	ラモンベイ、インドネシア	K O N E
2016	IRB560 - 4sets	QC 2基	川崎港	J F E
2016	IRB560 - 2sets	QC 1基	四日市港、三重県	J F E
2016	IRB560 - 4sets	QC 2基	NYK, 神戸港	M E S
2016	IRB200 - 4sets	QC 1基	下関港	M E S
2017	IRB300 - 4sets	QC 1基	金沢港	M E S
2017	IRB300 - 4sets	UL 1基	伏木富山港	I U K
2017	IRB500 - 4sets	QC 2基	大阪南港	M E S
2017	IRB200 - 2sets	UL 1基	横浜港	日立プラント
2017	IRB300 - 2sets	QC 1基	広島港	S H I
2018	IRB-P300 - 4sets	QC 1基	クイニョン、ベトナム	PETRO IMCO
2018	IRB-710 - 4sets	QC 2基	神戸港	M E S
2018	IRB300 - 1set	QC 1基	シアヌークビル、カンボジア	UNICO VINA
2019	IRB500 - 2sets	QC 1基	大阪南港	M E S
2019	IRB560 - 2sets	QC 1基	大阪南港	M E S
2019	IRB300/IRB200 - 4sets	QC 1基	清水港	J F E
2020	IRB560 - 2sets	QC 1基	大阪南港	S H I
2020	IRB300/IRB200 - 2sets	QC 1基	高知新港	J F E
2020	IRB200 - 4sets	QC 1基	千葉港	J F E P E
2020	IRB-200 - 4sets	QC 1基	石狩新港	M E S
2020	IRB-200 - 3sets	QC 1基	直江津港	J F E
2020	IRB-200 - 3sets	QC 1基	三島川之江港	J F E

TOTAL 178 sets 68 基

QC:ガントリークレーン
UL:アンローダ

近年、異常気象下で都市部にも起きるヒートアイランド現象による竜巻、台風、突風が増加しています。これに伴いコンテナクレーン等が逸走し、衝突倒壊事故が多発しております。この事がICANのレールブレーキ採用に繋がり、安全性の増強にお役に立っています。近年の採用実績を次項に示します。



(東京海上資料より)



(ICAN レールブレーキIRB-Nの装備状況)

なお 逸走防止レールブレーキ
ICAN IRB-Nの特長をご紹介します、

- ・ IRBは強風によるクレーンの走行を安全確実に停止する
- ・ 高摩擦ブレーキパッド採用
- ・ 警報および強制停止の二段階機能による、安全性の飛躍的増大
走行速度を検出し、50m/minにて警告の発信、その後60m/minにて強制停止
- ・ 停止時間を短縮し稼働率を向上
- ・ スプリングによる垂直押付けブレーキ
- ・ 現在クレーンには専用PLCを設置し確実性を高め、現場の必要に応じ調整可
- ・ 既設クレーンに簡便に設置が可