



(ICAN レールブレーキIRB-Pの装備状況)

近年、異常気象下で都市部にも起きるヒートアイランド現象による竜巻、台風、突風が増加しています。これに伴いコンテナクレーン等が逸走し、衝突倒壊事故が多発しております。この事がICANの逸走防止レールブレーキ(IRB-N,IRB-P)の採用に繋がり、安全性の増強にお役に立っています。実績は主にIRB-N typeです。これはこのタイプが新設クレーンへの装備が容易であることによります。近年の採用実績を次項に示します。

逸走防止レールブレーキICAN IRBの特長をご紹介しますと、

- ・ 外形寸法がコンパクトで、長いパットストロークにより新設クレーンはもとより既設クレーンに簡便に装備が可能
- ・ IRBは強風によるクレーンの走行を安全確実に停止
- ・ 高摩擦ブレーキパッド採用
- ・ 警報および強制停止の二段階機能による、安全性の飛躍的増大
走行速度を検出し、50m/minにて警告の発信、その後60m/minにて強制停止
- ・ 停止時間を短縮し稼働率を向上
- ・ 現在クレーンには専用PLCを設置し確実性を高め、現場の必要に応じ調整可



(東京海上資料より)

Reference List (実績表):

2011	IRB500 - 2sets	for 1-Q/C	御前崎港
2012	IRB560 - 4sets	for 2-Q/C	清水港
2013	IRB500 - 6sets	for 3 Q/C	MOL, 神戸港
2013-2016	IRB560 - 8sets	for 4 Q/C	南港大阪
2013	IRB300 - 2sets	for 1 Q/C	酒田港
2013	IRB560 - 3sets	for 1 Q/C	川崎港
2013	IRB300 - 2sets	for 1 Q/C	高松港
2013	IRB300 - 2sets	for 1 Q/C	八戸港
2014	IRB500 - 4sets	for 2 Q/C	MOL, 神戸港
2014	IRB560 - 4sets	for 2 Q/C	那覇港, 沖縄
2015	IRB560 - 8sets	for 2 UL	スラバヤ, インドネシア
2015	IRB560 - 8sets	for 2 Q/C	セマラン, インドネシア
2015	IRB560 - 4sets	for 2 Q/C	大阪港
2015-2016	IRB500 - 10sets	for 5 Q/C	NYK, 神戸港
2015	IRB300 - 4sets	for 1 Q/C	シアヌークビル, カンボジア
2015	IRB300 - 4sets	for 2 Q/C	ITS ロサンジェルス, USA
2015	IRB-P560 - 3sets	for 1 Q/C	神戸港
2016	IRB300 - 4sets	for 2 Q/C	ITS ロサンジェルス, USA
2016	IRB560 - 12sets	for 3 Q/C	インドネシア TPS
2016	IRB560 - 20sets	for 5 Q/C	インドネシア ラモンベイ
2016	IRB560 - 4sets	for 2 Q/C	川崎港
2016	IRB560 - 2sets	for 1 Q/C	四日市市 三重県
TOTAL	120sets	46 Cranes	



IRB-P mounted on container crane

Ican Company Ltd.