

近年、異常気象下で都市部にも起きるヒートアイランド現象による竜巻、台風、突風が増加しています。これに伴いコンテナクレーン等が逸走し、衝突倒壊事故が多発しております。この事がICANのレールブレーキ採用に繋がり、安全性の増強にお役に立っています。近年の採用実績を以下に示します。

なお 逸走防止レールブレーキ RUNAWAY STOPの特長をご紹介しますと

- ・クレーンの走行車輪を直接制動し安全性を高めます
- ・必要に応じて走行車輪の駆動輪、従動輪に取付け可能で十分な制動力を確保出来ます
- ・IWBは電動機軸用ディスクブレーキ (IB30) と併用することでより効果的制動力が得られます
- ・IWBはクレーン走行中の制動ブレーキ および、静止中保持ブレーキとしても使用できます。
- ・IWBはスプリンカでブレーキが働き油圧力でブレーキを解除する安全設計です
- ・ステンレス軸、自己潤滑ベアリング、密封されたスプリング等の採用による容易なメンテナンスの確保
- ・車輪円周上の取付位置に自由度があります
- ・ライニングの摩耗に対するスプリングの調整が容易です



Reference List (実績):

Major Installation Records of Wheel Brakes

Container cranes at Yantian Port :	332 sets
Unloader at Westports in Malaysia:	86 sets
Unloader at Nippon Steel in Japan:	20sets
LLC Jib Cranes at Shipyards in Japan:	192 sets
Jib Cranes at Shipyards in Singapore:	64sets
QC at Manila North Harbor Port Inc.:	24sets
Others:	131sets
In Total	849 sets

